



AUSBILDUNG TIEFBAU FACHARBEITER GLEISBAU (W/M)

DIAGNOSE

Regelmäßig wird die Betriebssicherheit der Gleisanlagen kontrolliert. Nur so kann gewährleistet werden, dass die Fahrgäste und Güter sicher ans Ziel gelangen. Deine Aufgabe als Gleisbauer ist es deshalb, Gleisbögen zu vermessen, die Spurweite oder Spurrichtung der Gleise zu kontrollieren sowie Hoch- und Tiefpunkte zu bestimmen. Die Vermessungsdaten werden mit den Richtwerten verglichen. Wenn die Betriebssicherheit des Schienennetzes nicht mehr gegeben ist, ist es Zeit für eine Sanierung. Zum Beispiel muss das Gleisbett mit neuem Schotter unterfüttert werden, die Schwellenschrauben der Bahnschwellen nachgezogen werden, Höhen- oder Richtungsfehler korrigiert werden, Entwässerungsanlagen gewartet werden oder lediglich Pflanzen, die über die Schienen ragen zurückgeschnitten werden.

TECHNIK, HANDWERKSKUNST UND TEAMWORK

Das sind die Zutaten für eine gelungene Arbeit am Gleis. Bevor Du mit Deinem Team anrückst, müssen die Zeitpunkte der Sanierungsarbeiten exakt geklärt sein. Oft werden für solche Baumaßnahmen Zeiträume gewählt, in denen weniger Bahnverkehr herrscht, zum Beispiel nachts und am Wochenende, um den Zugverkehr so wenig wie möglich zu behindern. In dieser Zeit muss dann jeder Handgriff sitzen, denn eine Verlängerung der vorgegebenen Bauzeit ist meist nicht möglich. Gut das Dein Team und Du Meister eurer Arbeit seid und ihr mit dem Zeitdruck gut umgehen könnt.

SAFETY FIRST

Zu allererst zieht ihr euch die Warnschutzkleidung, Handschuhe, Sicherheitsschuhe und gegebenenfalls Helm und Gehörschutz an. Dann wird die Baustelle errichtet und fachgerecht abgesichert. Nun kann die Arbeit richtig losgehen.

ARBEITSBEISPIEL

Mit einem Schienentrennschleifer trennst Du beschädigte Gleisstücke ab. Dazu musst Du zunächst die Schienenbefestigung mit einer Schraubmaschine lösen. Zusammen mit Deinen Kollegen hebt ihr die beschädigten Schienen heraus und transportiert sie ab.



WER WIR SIND

Wir sind ein bundesweit agierendes Eisenbahnbaunternehmen und unsere Tochtergesellschaft ist das größte private Eisenbahninfrastrukturunternehmen in Thüringen. Aus Überzeugung und Leidenschaft zum Eisenbahnwesen meistern wir vielfältige Projekte rund um die Schiene und gestalten die Mobilität von morgen. Partnerschaftlicher Umgang, Kollegialität, Sicherheit und Qualität stehen für uns an erster Stelle. Wir sind ein etabliertes Unternehmen im Eisenbahnoberbau mit einer starken Mannschaft und leistungsfähigem Technikpark mit flachen Hierarchieebenen. Ob für die Deutsche Bahn, Nahverkehrsgesellschaften, Industrie- oder Anschlussbahnbetreiber wir stehen **seit 1906** mit Qualität und Kompetenz zur Stelle.

JETZT BEWERBEN

Du hast körperliche Fitness, besitzt handwerkliches Geschick, Interesse an Technik und willst im Team Verantwortung übernehmen?

Dann bewirb Dich jetzt und sende Deine Unterlagen mit Anschreiben, Lebenslauf und Zeugnissen an:

Erfurter Gleisbau GmbH

Binderslebener Landstr. 183
99092 Erfurt

Tel +49 (0) 361 220 89-0

Fax +49 (0) 361 220 89-30

info@erfurter-gleisbau.de



WISSENSWERTES

Seit dem Ende des 18. Jahrhunderts gibt es Schienen aus Eisen und heutzutage sind sie aus unserem Leben nicht wegzudenken. Die Schienenwege verbinden Familien, befördern Pendler zur Arbeitsstelle, werden zum Urlaubsverkehr, vor allem aber spielen sie eine wichtige Rolle im Gütertransport.

1. Was machen Gleisstopfmaschinen?
 - a) Schotter verdichten
 - b) Gleisbrüche reparieren
 - c) Oberleitungen herrichten
2. Wieviel Druckkraft wird auf die Schienen bei 60°C Schientemperatur ausgeübt?
 - a) 500 kN
 - b) 1000 kN
 - c) 1500 kN
3. Wofür steht die Abkürzung kN?
 - a) Kryptonewton
 - b) Kilonelson
 - c) Kilonewton

SCHULISCHE AUSBILDUNGSIHALTE

In der Berufsschule lernt ihr die verschiedenen Werkzeuge und Geräte kennen. Ihr lernt wie ihr Mörtel- und Betonmischungen sowie Dämme/Rinnen herstellt, Baugruben aushebt, Bohrlöcher verdichtet und Vermessungsgeräte bedient. Mathematik zur Gleisgeometrie, der Höhe und Richtung der Gleisanlage, und Physik sind für euren Beruf ein wichtiges Fach, um das Wirken unterschiedlicher Kräfte zu verstehen und die verschiedenen Hebelarten zu kennen. In Mathematik lernt ihr auch den Materialbedarf zu errechnen und Werkstückabmessungen zu bestimmen.

BERUFLICHE AUSBILDUNGSIHALTE

Die Theorie aus der Berufsschule hilft euch, die betrieblichen Abläufe besser zu verstehen. Ihr lernt dort zunächst die Arbeitsabläufe kennen und erfahrt wie ihr einen Auftrag übernehmt. Eure erfahrenen Kollegen zeigen euch wie ihr eine Baustelle errichtet und sichert, anschließend wie Bau- und Hilfsstoffe ausgewählt werden. In den ersten beiden Jahren seid ihr überwiegend auf unseren eigenen Bahnstrecken aktiv und werdet durch eure Ausbilder, die Bahnmeister, von der Pike auf an den Beruf herangeführt. Ihr lernt also noch Handwerkskunst und Geschick für einen der spannendsten Jobs am Bau. Mit der Zeit habt ihr es dann richtig drauf, könnt Zeichnungen und Lagepläne richtig lesen und Skizzen selbst anfertigen. Ihr erfahrt wie ihr Holz bearbeitet, Bauteile aus Beton herstellt und Gleise und Weichen verlegt. Im Rahmen der Ausbildung werdet ihr lernen wie Radlader und Bagger bedient werden. Den Zweiwegebagger, das Arbeitsgerät im Gleisbau, könnt ihr nur anschauen, hierzu müsstet ihr 21 Jahre sein und einen Triebfahrzeugführerschein als Triebfahrzeugführer machen.

BESONDERHEITEN

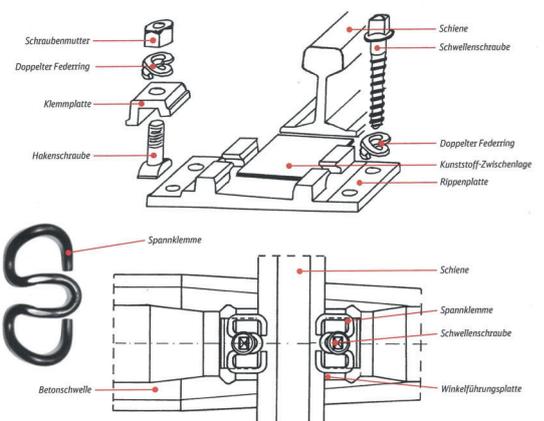
Im Gleisbau arbeiten wir häufig nachts und am Wochenende, um den Zugverkehr nicht allzu sehr zu behindern. Für Nacht- und Wochenendarbeit gibt es entsprechend Zuschläge zum Lohn.

DAUER DER AUSBILDUNG

Den Tiefbaufacharbeiter mit Spezialisierung macht ihr in 2 Jahren. Wenn ihr das notwendige Geschick, Engagement und Interesse mitbringt erreicht ihr mit einem weiteren Jahr den Facharbeiter Gleisbau in 3 Jahren.

AUSBILDUNGSVERGÜTUNG

Die Ausbildungsvergütung ist im Tarifvertrag der deutschen Bauindustrie geregelt, Auskunft erhaltet ihr immer zum aktuellen Zeitpunkt der Ausbildungsphase (1., 2. oder 3. Lehrjahr).



ZUKUNFT GESTALTEN

... NEUE WEGE



ERFURTER GLEISBAU
GmbH